

[News/Messen]

News Januar 2004

Zeck Leitungsfahrzeug LF 923

Das neue Zeck-Leitungsfahrzeug LF 923 überzeugt in technischer, wirtschaftlicher und auch besonders in sicherheitstechnischer Hinsicht durch die **GS-Prüfung**.



Aktuelle technische Daten LF 923 [\[Link zu Katalog Datenblatt\]](#)

➤ **Geprüfte Qualität und Sicherheit**

Das Leitungsfahrzeug LF 923 ist nach neuester Europäischer Norm durch die Berufsgenossenschaft geprüft und zugelassen und trägt das

GS-Zeichen ET 04017.

➤ **Konstruktion**

Die Rahmenkonstruktion erfolgt ausschließlich in solider, durch die BG geprüfte und zugelassene, **Schraubkonstruktion**. Eine Rissbildung wie bei Schweißkonstruktionen ist hier konstruktionsbedingt nicht möglich, aufwendige Reparaturen mit Spezial-Schweißgeräten und dementsprechende Ausfallzeiten entfallen. !

Niedrige Wartungskosten und kostengünstige Reparaturmöglichkeit direkt an der Baustelle sowie hohe Lebensdauer der Gesamtkonstruktion zeichnen unser Leitungsfahrzeug LF 923 besonders aus und sind ein wertvoller Bestandteil in der Effizienzsteigerung Ihrer Wartungs- und Montagearbeiten.

➤ **Service und Wartung**

Die geschulten Zeck-Monteur können bei Inspektion Ihrer Zeck Seilzug-Maschinen die Wartung des Leitungsfahrwagen zeitgleich mit durchführen, hieraus ergeben sich durch den Wegfall von zusätzlichen Anfahrts- und Rüstkosten **geringere Maschineninstandhaltungskosten**.

Auch hier gilt der **bekanntes Zeck-Service** mit Service-Hotline, Service möglichst noch am gleichen Tag oder spätestens in 24 Stunden.

Die **Ersatzteilversorgung ist für alle Teile sichergestellt**, der Versand von Ersatzteilen erfolgt bei Bedarf noch am Tag des Bestelleingangs.

Unser vergleichsweise **niedrigerer Monteurstundensatz** sorgt bei in der Regel geringeren Fahrtkosten für günstige Service- und Wartungskosten.

➤ **Verbesserungen des Zeck-Leitungsfahrwagens gegenüber bisher verwendeten Produkten**

Verstärkte **Hydraulikzylinder mit geklemmten Auge**, wobei beidseitig Gelenkaugen zum Einsatz kommen.

Diese aufwendige Konstruktion ermöglicht eine verspannungsfreie Hubbewegung der Zylinders im Öffnungs- und Schließbetrieb der Schwenkarme, das mit der Kolbenstange verklemmte Auge sorgt für **höchstmögliche, materialermüdungsfreie Hydraulikzylinderlebensdauer**.

Verstärkte Antriebsgetriebe, abgestimmt auf das Antriebsdrehmoment der Hydraulikmotoren, ermöglichen eine ca. 100 % höhere Drehmomentübertragung als bisher bekannte Antriebe. Eine Überlastung und damit bedingte Ausfallzeiten und Reparaturkosten sind hiermit auf ein Minimum reduziert.

Die auf den Fahrwagen abgestimmte Gummilagerung des Benzinmotors sorgt für **geringe Vibrationsübertragung** auf den Fahrwagen.

Die Reduzierung der Vibrationen sorgt für geringere Leckageneigung der Hydraulikanschlüsse, wobei aber auch alle anderen Bauteile hierdurch weniger belastet werden.

Zusätzlich sind alle Hydraulikschläuche und Verschraubungen mit einem speziellem Dichtungssystem ausgestattet, die Leckageneigung wird dadurch nochmals reduziert.

Unsere Hydraulikanlage wird ausschließlich mit **HAWE-Hydroventilen** ausgestattet, ein Garant für höchste Zuverlässigkeit und Qualität.

Zur exakten, millimetergenauen Steuerung und dem damit verbundenen optimalen Handling ist die hydraulische Steuerung als äußerst **feinfühlig** **Proportionalsteuerung** ausgelegt.

Gleichzeitig sorgt eine spezielle hydraulische Steuerung für eine **sichere Arretierung des Antriebs in Haltestellung**.

Spezialantriebsrollen aus hochwertigem, verschleißfestem Material (wie bei den Zeck Winden/Bremsen) sorgen für eine wesentlich höhere Lebensdauer.

➤ **Zusätzliche Vorteile**

Der Fahrwagen lässt sich an der Baustelle schnell und unkompliziert auf den **Leitungsabstand 400, 450 und 500 mm** sowie auf Einzelleitung einstellen.

Der Honda-Motor mit 6,5 PS sorgt für **nachprüfbare Fahrgeschwindigkeit von 4 km/h** auch unter ungünstigen Bedingungen.

Die **vollständig geschlossene und wartungsfreie Gel-Starterbatterie** ermöglicht unkompliziertes Handling des LF 923 beim Transport und Hochziehen zum Einsatzort.

Alle beweglichen Teile besitzen eine **wartungsfreie Lagerung** mit Gleit- oder Kugellagern.

Die **optional lieferbare Anschlagkette** ist für den Gewichtsausgleich zum waagrechten Einbringen der Leitungsfahrwagens auf die Leitungsseile verstellbar.

Stützfüße sorgen für leichtes Handling (Verbringung mit Hubwagen oder Stapler) auf dem Bauhof und schützen im Gelände vor übermäßiger Verschmutzung.

Optional ist eine **Transportachse für einfaches Handling** an der Baustelle lieferbar.

Weiterhin ist optional ein **leicht ein- und aushängbarer Werkzeugkasten** sowie eine Zusatzwanne, stirnseitig angebracht, lieferbar.

Zur weiteren Beratung in allen auftretenden Fragen stehen wir Ihnen jederzeit gerne und unverbindlich zur Verfügung.