

SICHERHEITSBREMSE FÜR LEITUNGSFAHRWAGEN (ZUM PATENT ANGEMELDET)



KEY FACTS

1. Sicherheitsbremse wird durch Federkraft aktiviert für höchste funktionale Sicherheit
2. Hydraulisches Steuerungssystem (ohne Elektrik)
3. Sicheres Anhalten des Leitungsfahrwagens bis zu einer Neigung von 25°; auch bei gefetteten oder nassen Leiterseilen
4. Hydrauliksystem öffnet die Bremse beim Ansteuern des Fahrhebels automatisch
5. Ohne Fahrbewegung wird die Bremse automatisch aktiviert
6. Sicherheitsbremse lässt sich federunterstützt leicht nach oben schwenken
7. Arbeitsraum für Monteur verkleinert sich nicht
8. Nachrüstbar für alle ZECK Leitungsfahrwagen möglich
[LF 923](#) | [LF 947](#) | [LF 952](#) | [LF 975](#)

