

PROJEKT.

DER ST. GOTTHARD-TUNNEL

Und noch einmal Eisenbahn: Der 57 km lange St. Gotthard-Tunnel, einer der längsten Eisenbahntunnel der Welt, wurde 2013/14 mit Maschinen von ZECK elektrifiziert. Die Eröffnung fand 2016 statt, die kompletten Baukosten beliefen sich auf 12 Milliarden Schweizer Franken.



Elektrifizierung des St. Gotthard-Tunnels

